



Wie Phönix aus der Asche, oder:

Sumsi berichtet

The return of the beast 29. Mai bis 27. Juli 2011

Was war passiert? Sumsi hats bei der Skalica Regentrophy aufgestreut wie sonst nur den Streusplitt im Winter. Hier die Stichwörter zur Erinnerung.

...zerschellte VTR steht bedeckt und mit Sticker „out of order/ außer Betrieb“ versehen in der Garage ...Es ist Sonntag, der 29. Mai, der Tag nach meinem Sturz, ich wache auf und mein erster Gedanke war: Scheiße, du Idiot hast gestern deine VTR geschrottet!



Nachdem dieses ein, für mich arbeitsfreies Wochenende ist, ich nicht arbeiten muss, bekomme ich gleich vormittags meinen 1. Auftrag von meinem Zweitchef - Helga mit Namen: Ich soll nach Schwechat fahren, und meinen kranken Schwiegervater zu uns nach Hause bringen, mittags würde gegrillt werden, nachmittags soll es eine Kaffeejause mit Kuchen geben, und am Abend solle ich ihn wieder nach Hause bringen. So würden wir einen schönen Tag verbringen, mein Schwiegervater, vom Schlaganfall schwer gezeichnet würde aus seinen 4 Wänden kommen und mal was anderes sehen, außer seinem Fernseher, und ich würde das Geschehene auch vergessen! (glaubt SIE, die VTR ist quasi fast genauso lange mit mir zusammen als die Helga, ist inoffiziell meine Ersatzfrau, hat nie die Regel, Mygräne oder Kopfweh, ist nie grantig, wie sollt' ich das Geschehene vergessen?) Ich erfülle den erteilten Auftrag prompt, komme aber nicht drum herum. Grund der Benützung meines Autos die Garage zu betreten. Ein kurzer Blick unter die Plane bestätigt meine schlimmsten Befürchtungen - des sieht schlimm aus, mein Baby hat' s ordentlich erwischt!

Wir verbringen den angebrochenen Vormittag also wie geplant mit grillen, Kaffee und Kuchen und dann passiert etwas für mich völlig Unerwartetes:

Da meine Terrasse gegen Osten gerichtet ist habe ich zwar vormittags die Sonne im Gesicht, gegen nachmittag sitzt man allerdings im Schatten, was beim planlosen herumsitzen relativ unangenehm ist. Also erhalte ich Arbeitsauftrag 2! Ich soll die Gartengarnitur auf den Parkplatz vor unserer Garage stellen, einen Sonnenschirm dazu, sodaß Schwiegervater die Sonne genießen kann! (komischerweise scheint heute die Sonne, gestern hätte ich die Sonne gebraucht - heute ist zu spät!) Und als Helga samt Papa in der sonne Platz genommen haben kommt Arbeitsauftrag 3! Sie, sinngemäß authentisch: na hol raus, die Kraxn, schau mal was hinich is! Damit hab ich nicht gerechnet, war eigentlich im Glauben, die VTR in tausenden „Nacht & Nebelaktionen“ incognito, top secret, undercover reparieren zu müssen - Fertigstellungstermin 33. Februar 2197???



Freue mich über die „Wende“ öffne die Garage, entferne die Plane und stell das Klump in die Sonne. Helga wird weiß im Gesicht, und mir wird das Ausmaß des Schadens bewußt, je öfter ich den Blickwinkel ändere (des kann man sich weder schönsaufen, noch schönbetrachten - das ist kein Kunstwerk, wo man nach längerer Betrachtung die Botschaft findet - quasi ein ahaaaa-Erlebnis auslöst - des schaut einfach Schiach aus! Also gibt' s nur eines um die Gesichtsfarbe von Helga wieder auf Vordermann zu bringen - nämlich „SCHÖNREDEN“! Krampfhaft und den Tränen nahe red ich die ganze G' sichte schön, verharmlose die Story, deklariere den Sturz als Lappalie, als Umfaller , sozusagen. Ich setz noch einen drauf und mache eine Aussage, die sich später bewahrheiten sollte: der G' spaß kost mi maximal an tausender, Urlaubsgeld gibt' s eh in 2 Woch' n, dann schaut' s wieder aus wie neu!



Ich nehme die VTR Stück für Stück auseinander, entdecke hier und da einige „versteckte, leichte Mängel“ aber außer dem verbeulten Tank nix wirklich schlimmes. Am Tag darauf beginne ich schließlich, via Internet den Markt nach gebrauchten Ersatzteilen zu durchstöbern. Eine mail an „1000-S.at“ und schon ist meine mailbox vollgeräumt mit links diverser Gebraucht-teilhändler - allerdings allesamt aus Deutschland. Die wissen, was ein gutes Motorrad ist, es gibt Millionen von Einzelteilen, wo ich gar nicht wußte, das die in meiner VTR stecken könnten!



In Österreich dürften lauter Mofa und Scooterfahrer zuhause sein (außer dem Roman und mir natürlich!!!) den die allseits bekannte Firma KOFLER in Attnang Puchheim antwortet mir auf meine mail, das Sie keinen einzigen meiner angefragten Ersatzteile auf Lager hätte. Nicht so in Germanien - bis dato hab ich die Marmeladinger ned ausstehen können (sorry - „Konfitüringer“ laut EU), aber jetzt haben die meine volle Sympatie, auch wenn die mein Schnitzel mit Tunke ruinieren, mir einen Hackbraten unterjubeln wollen, obwohl ich Fleischlaberln will, oder mir ihr g' wassertes Bier kredenzen - jetzt dürfen sie das! Wie seinerzeit die Künstler „Tauchen & Prokopetz“ - DÖF genannt (Deutsch-Österreichische Freundschaft), denn die edlen Germanen ermöglichen mir dofen Ösi dank deren VTR- Ersatzteil-Messie- Krankheit wiederum „ im Sauseschritt durch die Landschaft zu düsen!“... und das bringt meine „Liebe mit!“ Ich finde mit wenigen Mouseclicks alle gebrauchten Ersatzteile, die ich beleidigt habe, mit Fotos, Zustandsbeschreibung, baujahrspezifisch, mit Fotos, Preis, und link zur Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer! Eine Wahnsinnsseite: www.bike-teile.de,





Da find ich z.B. eine gebrauchte Schwinge für meine VTR, ohne Beschädigung, Lager ok, 14tkm im Einsatz um €49.-. Und ich Trottel hab 2010 6 Stunden mit diverse gekörnten Schleifpapieren und Scotchwascheln die Kratzer von meiner, durch meinen Eigenbau-Montagegeständer, herausgeschmirgelt und krampfhaft versucht, den „Längsschliff“ wieder ins Original zu bringen! Wenn ich das gewußt hätte, hätt ich meine Schwinge in den Windschutzgürtel geschleudert und mir um an Fuffi eine schöne eingebaut!

Einige Eckdaten: Tank, 16Liter, (ab 2001 gäbe es einen Shuiluettengleichen 19Liter Tank - die sind aber wegen der bekannten Durstigkeit der VTR leider schwer erhältlich!?) in rot, geschliffen zum Lackieren €249.-, doch siehe da, ich mach doch tatsächlich an Lottosechser mit Zusatzzahl - da bietet einer einen `99er Tank ohne Kratzer oder Beule, incl. Tankgeber, mit Orig „VTR- firestorm Tankpad“ um €299.- an - einziger Nachteil, der is leider in Silber - na des tollerier ma - und per Mouseklick, eintragen von Namen, Adresse, Land und anklicken von „Kontodaten des Verkäufers übermitteln! Erhalt ich eine Hiobsbotschaft : Gratuliere - das Teil mit der Nr. XY gehört ihnen! Nau oiso, geht jo!

Dieses Erfolgserlebnis entwickelt in mir einen Süßf&Kaufrausch, und im Nu hab ich alle Ersatzteile meiner Liste beisammen, bis auf die rechte Fußrastenplatte - die is bei allen hin! (die VTR dürft eine Vorliebe für „rechtsrutschen“ haben, so auch meine, was mir wiederum beweißt - Du hast eine Original, und ned eine Südostangolanische Plagiatsfälschung! Die Fussrastrenplatte bestellt mir der Äufa, neu und Original, und ich löhne €48.- dafür.



Alles andere ergattere ich von „bike-teile.de“: einen Kühlventilatorrahmen um €29.-, einen neuen ABM-SBK-Lenker um €37.-, Titan-Lenkergewichte um €19,90, die neuen vorderen Anbau-LED-Blinker um €27,90,-an neuen rechten Spiegel um €31,90.-, 1Paar neue LSL-Alufussrasten um €7,99.-, an neuen Bremshebel um € 21.90.-, die Befestigungswinkel für den rechten Verkleidungsteil incl. Schraubensortiment um €9,90.-und das gebrauchte Geweih (Armaturen- und Verkleidungskanzelträger) um €39,90.-ergattert Die rechte Verkleidungsseite und die Heckverkleidung repariert mir ein Arbeitskollege mittels Kaltschweisstechnik, und lackiert mir das und bessert mir noch meinen Bugspoiler um € 200.- incl Lack aus! Ich bestell mir dann noch einen kompletten

Stickersatz für die VTR in antrazith mit schwarzem Schatten um € 77.- von www.higgins.de, einer speziellen VTR Community-Page und noch eine Stahlflexleitung für Kupplung und Hinterbremse von GB-Bremstechnik.at um € 67.-/39.-, Eine rauchschwarze, neuePUIG-Verkleidungsscheibe von LOUIS um €39.-und schon bin ich am Zangeln, das ma glauben möchte, es geht um die WM! Nun, ja, und in Summe incl. Versandkosten hab ich €1.250.- berappt, wobei Stahlflexleitungen, Griffe und Verkleidungsscheibe ned wirklich notwendig gewesen wären, die Verkleidungsscheibe hatte einen minimalen Sprung, der Gasgriff war leicht angekratzt, und die Stahlflexleitungen hab ich mir als „MUST HAVE“ eingebildet, weil ich die Orig. Kupplungsleitung auf Grund des 2004, im Pffusch für teures Geld gebluteten, Superbikelenker-Umbaues seitlich an der Gabel vorbeigeschleuste wurde, und laut Fa. ABM als absolutes „NO GO“ betitelt wurde. Na, dann noch die hintere Leitung, da war das Motto : OIS ODA NIX! Gut 2 Monate hat die Wiederherstellung gedauert, und ich glaub, es is mir gelungen des Ding wieder was gleichschauen zu lassen, eigentlich möchte i fast sagen, sie is noch schöner, weil wie ich auf den rechten Motordeckel herumgeschliffen hab, um die Kratzer vom Asphalt rauszuschleifen, is mir ein Missgeschick passiert, ich hab an statt des Schmirgelpapiers an Putzfetzen erwischt, bin abgerutscht, und hab irrtümlich den Motordeckel inclusive „HONDA“-Schriftzug auf Hochglanz poliert! Aber urteilt selbst - sieht sie nicht aus wie neu?, Macht doch eine gute Figur für ihr Alter, oder?



PS: Fertigstellungstermin war der 27. Juli 2011, Testfahrt von 1.-4. August - ROUTE 69, Soboth, Seebergsattel usw. mit Hömal&Geada sowie Charly war positiv, das ich bei Platzregen faustgroße Perlen unterm Helm hervorschwitz, ist völlig normal, sagt mein Psychiater, da solls angeblich Leute geben, die haben eine Abneigung gegen Rechtskurven (Name des „Leidenden“ ist de Redaktion leider unbekannt!), alles andere erkärt mir die Reparaturanleitung, Arzt oder Apotheker, sagt er halt, mein Arzt!

-Sumsi-

Fotos: Sumsi

